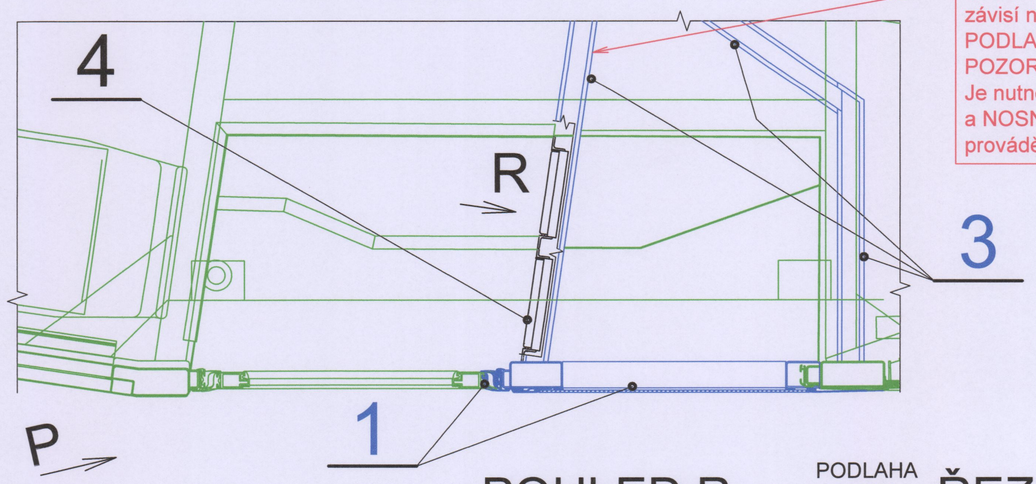
UMÍSTĚNÍ DVÍŘEK V PROSTORU I. SCHODIŠTĚ

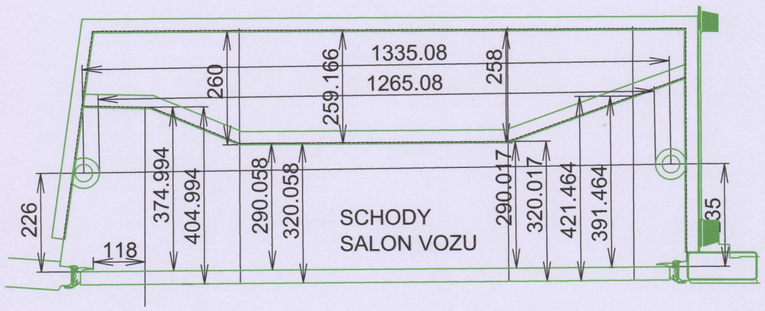
M 1:10



Umístění DVÍŘEK (Poz.4) ve voze závisí na poloze NOSNÍKU NOVÉ PODLAHY KABINY(Poz.3).
POZOR!
Je nutné montáž (k vozu) DVÍŘEK a NOSNÍKU PODLAHY KABINY provádět společně.

NÁČRT PŮVODNÍHO STAVU (měření I. schodů)

M 1:10

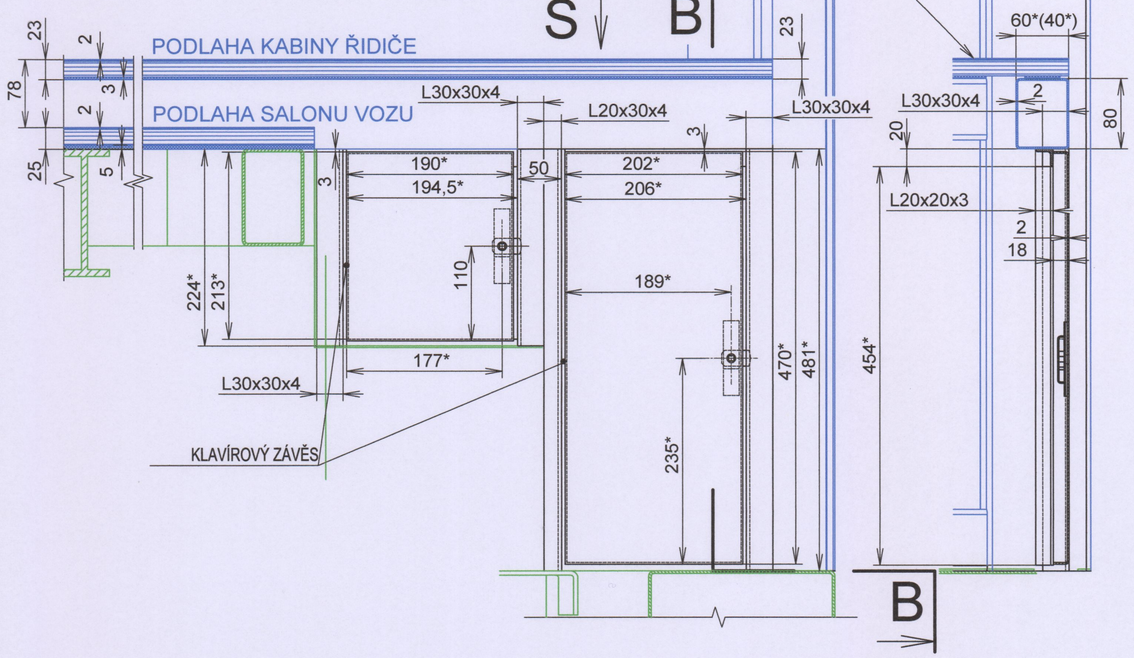


Obrázek č.1 - POHLED P

na DVÍŘKA V PROSTORU SCHODIŠTĚ

POHLED R

M 1:5

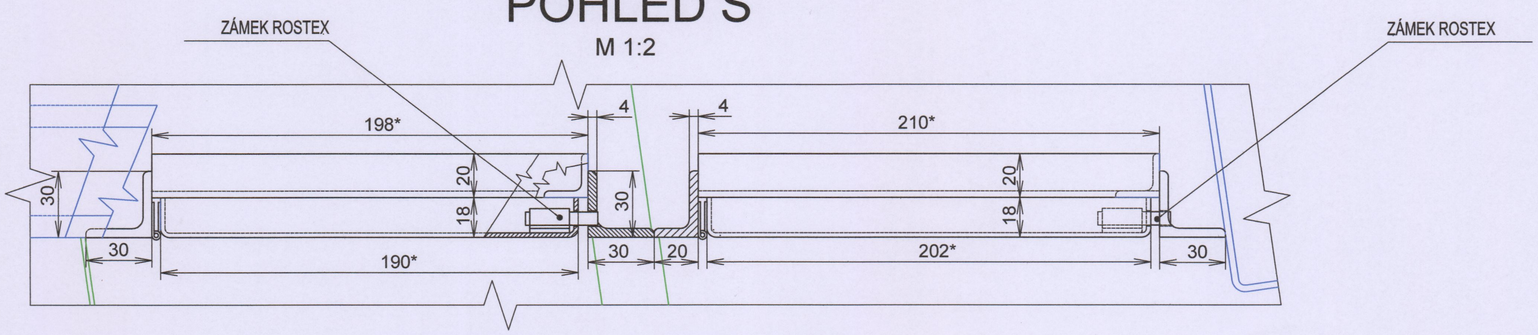


ŘEZ B-B

M 1:5

POHLED S

M 1:2



PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ

NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

Rozměr *

INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

UPOZORNĚNÍ

PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jedin prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, čás neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebud totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržena, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU

KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr	Polotovar	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozi
Poznámka							

Měřítko 1:10 (1:2)	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková	Index	Změna		Datum	Podpis
	Schválil	Ing. Ondrej Majko					
	Svař.technolog	Pavel Stillner					

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Typ T3 R.EV (e.č.1301)	Datum 10/2018	Starý výkres
	DVÍŘKA V PROSTORU SCHODIŠTĚ VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ		T-TECH-1-S-18-5-4